

# FO

LA FORCE SYNDICALE

## MTES

MINISTÈRE DE  
LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

## MCT

MINISTÈRE DE  
LA COHÉSION DES  
TERRITOIRES



Le 5 juillet 2018

## Décrypt-inFO

« Affmar 2022 » :

**un avant goût d'AP 2022 sur le littoral ?**

### Un mécano institutionnel

Un Etat central qui  
(re)deviendrait le stratège  
de la mer

Des Directions interrégionales  
de la Mer comme poissons  
pilotes



L'opérationnel (Phares et  
Balises notamment)

Gestion du patrimoine, du Domaine Public Maritime, relations et prise en compte des besoins des usagers ... les non dits ou les grands oubliés ?

### Une destination funeste

Sans troupes sur le terrain la  
mise en œuvre de politiques  
publiques reste incantatoire

Prescrire et piloter sans moyens  
de faire, en transférant la  
charge sur d'autres

Transfert, privatisation, la casse  
des compétences internes, qui  
coupe les niveaux décisionnels  
d'une quelconque prise avec le  
réel

+

=

**AFFAIRES MARITIMES 2022**  
**ou le repli stratégique de l'État de**  
**toute capacité d'action !!**

LA CAPULETTE 2022



UNE TOUCHE DE RIGUEUR  
UNE TOUCHE D'AUSTÉRITÉ

# L'exemple du balisage (rapport CGEDD mars 2018)

## Extrait :

La mission préconise que l'État ne conserve que le balisage hauturier, les ports et les opérateurs privés étant chargés du chenalage et du balisage des différentes emprises en mer [...]

En outre la mission suggère de réfléchir à la possibilité d'externaliser les tâches opérationnelles et de maîtrise d'œuvre [...]

Dans l'hypothèse d'une nouvelle étape de décentralisation ou d'une privatisation, les modalités de transfert des agents actuels des phares et balises, marins, ouvriers et fonctionnaires, dans les services qui en seraient chargés, devront être précisées.



**On laisse faire...ou on dit « STOP » ?**

**L'État réduit la voilure drastiquement sur la signalisation maritime dont il gardera la responsabilité**

**Les ports et opérateurs privés endossent la responsabilité et la charge financière de ce qui sera considéré par l'État comme de « l'aide à la navigation »**

**Un plan de fermeture de sites...**

**Un plan social pour les personnels des DIRM !**

Avancements  
Efficacité  
Fermures de sites  
Mobilité choisie  
Santé au travail  
Erreurs de paie  
Reconnaissance  
Gestion nationale  
Déconcentration  
Austérité  
Technicité  
Chaîne ministérielle  
Télétravail  
Ascenseur social  
Surcharge de travail  
Séries de travail  
Présence territoriale  
Pouvoir d'achat  
Egalité professionnelle  
Augmentations salariales  
Neutralité  
Privatisation  
Service public

**FO**

Agences de l'eau  
Météo France  
ANCOLS  
DIRM  
IFSTTAR  
RISQUES naturels  
CEREMA  
Ecologie  
DIR  
VNF  
ONCFS  
DDTM  
DREAL  
Logement  
Administration centrale  
Ecoles et centres de formation  
DGAC  
Transports  
Parcs nationaux  
Aménagement



Pour suivre toutes les actualités ministérielles : → [Site de la FEETS-FO](#)

Pour suivre vos actualités catégorielles : → [Site de votre syndical national FO](#)