



# Syndicat National des Personnels des Affaires Maritimes **FORCE OUVRIERE**

**CR de la réunion d'information DAM/OS du 28 septembre 2016**

## **Une stratégie pour l'avenir ?**

Pour cette réunion les principaux points à l'ordre du jour étaient le projet de modernisation des textes relatifs à la signalisation maritime, le rapport d'étonnement du nouveau directeur des affaires maritimes et le projet de sécurisation des compétences maritimes.

Sur la refonte des textes de la signalisation, nous avons nos camarades phar/bal du SNP2E-FO présents avec nous. Il s'agit principalement de refondre les anciens textes pour actualiser tout ça, d'alléger des procédures par des délégations aux DIRM et de faire entrer dans la réglementation française la signalisation internationale issue de l'AIMS afin qu'elle soit plus facilement opposable.

Le rapport d'étonnement a été tout à fait intéressant, comme il est intéressant de voir que le directeur souhaite le partager avec nous. Tous n'ont pas eu cette envie par le passé !

Voici les éléments que nous avons retenu :

Il constate que les AFF/MAR sont en fait une administration très environnementale et que finalement la DAM n'est plus le socle unique de l'administration de la mer. Ainsi face à cela les DML sont tout à fait une bonne chose.

Il nous indique que le budget a failli être effroyable car en effet sur 200 millions de budget, la grande majorité est des exonérations de charges pour les armateurs, puis nous avons également des « charges fixes » que l'on ne peut baisser, il reste donc 50 millions pour la réalisation des missions. Donc quand on demande de réduire le budget des affaires maritimes de 10 millions ça bloque. Face à cela le directeur veut être capable de lier directement le budget à chaque mission et donc pouvoir expliquer clairement ce qu'il va être obligé de fermer si on lui baisse encore les moyens. Il faut sortir de cette habitude de baisser les moyens tous les ans en pensant que l'administration va toujours pouvoir s'adapter pour faire avec.

Il reconnaît que l'administration des affaires maritimes est en réalité essentiellement une administration de contrôle, mais déplore l'absence de stratégie à long termes.



# Syndicat National des Personnels des Affaires Maritimes

## **FORCE OUVRIERE**

Puis il nous a listé les grands enjeux qu'il voyait pour l'avenir :

- Mieux accompagner la croissance/économie maritime.
- Simplifier le système et également équilibrer les obligations entre les pro ENIM et les pro non ENIM.
- Mieux prendre conscience du contrôle de environnement.
- Mieux appréhender les évolutions technologiques et les évolutions des techniques de contrôle.
- Avoir une vraie stratégie pour tous nos services publics.
- Être plus présent et maintenir une influence internationale et pouvoir faire augmenter ce qui est la norme internationale.
- Plus d'autonomie pour ses équipes

Évidemment nous ne pouvons que partager une bonne partie de ce rapport d'étonnement. Le SNPAM-FO demande depuis longtemps une stratégie pour nos missions, mais nous saurons également être très vigilants à celle que souhaitera mettre en place le DAM.

Au sujet de la sécurisation des compétences maritimes, la DAM va mettre en place une expérimentation sur trois domaines de métiers : les CSN, le DCS et la délivrance des titres professionnels. L'outil mis en place visera à cartographier les compétences spécifiques détenues par les agents en poste dans ces domaines. Puis si cela est pertinent d'élaborer un plan d'action et de créer des annexes « compétences maritimes » aux fiches de postes pour les mutations.

Le SNPAM-FO sera très vigilant à ce que cet outil ne bloque pas les agents mais serve vraiment à la reconnaissance des compétences. Pour autant, il nous paraît important que cette cartographie se fasse car cela nous donnera de la matière pour défendre et faire reconnaître les compétences maritimes.

Les prochaines échéances seront aussi très intéressantes, puis qu'en décembre la DAM devrait être en mesure de nous présenter la fiche du classeur DCS sur la plongée et en février celle sur les armes.