

FO

Force Ouvrière
Voies Navigables de France

LA FORCE SYNDICALE

Avec FO, construisons notre avenir



Déclaration Préalable au CTU Public du 24 septembre 2020

Monsieur le Président,

L'ordre du jour de ce CTU Public comporte deux sujets importants portés par **Force Ouvrière** depuis plusieurs mois :

- La mise en place du Forfait Mobilité Durable
- Les modalités d'évolution du RIFSEEP à VNF

Concernant le premier point, nous nous réjouissons que ce dossier vienne en débat ce jour, conformément à ce que nous avons demandé lors du CTU public du mois de juillet. Le nouveau dispositif est étendu au covoiturage et va inciter d'avantage d'agents à se mobiliser en faveur du développement durable. Nous serons attentifs aux modalités pratiques de sa mise en œuvre et particulièrement concernant les dispositions transitoires, afin qu'il n'y ait pas de rupture de continuité entre le nouveau dispositif et l'indemnité Kilométrique Vélo (IKV).

Sur le RIFSEEP, nous enregistrons avec satisfaction la tenue d'une réunion d'échange en format CTU Public, consacrée aux évolutions de ce régime indemnitaire. Cela faisait bien longtemps que nous demandions une telle réunion, pour évoquer en particulier la révision quadriennale de l'IFSE.

Nous rappelons au passage l'intérêt de telles réunions, alors que les projets en cours visent à faire disparaître cette instance tellement utile pour les personnels publics.

Nous enregistrons avec satisfaction les avancées contenues dans le document joint au dossier, en particulier la classification en entité de niveau 1 des structures (cellules, pôles, agences) de plus de 3 personnes au sein des UTI, que nous revendiquions depuis le mois de janvier. Nous saluons également les évolutions envisagées concernant l'évolution de l'IFSE en cas de mobilité, ainsi que la mise en place de la revalorisation quadriennale de l'IFSE, même si le montant proposé est très insuffisant. Toutes ces

Fédération de l'Équipement de l'Environnement des Transports et des Services – Confédération générale du travail – FORCE OUVRIERE
Cartel EPA-VNF- Secrétaire : Sébastien Beudaert 06 80 40 46 23 ou sebastien.beudaert@vnf.fr

Représentant Force Ouvrière au CTU

Titulaires : BEUDAERT SEBASTIEN : sebastien.beudaert@vnf.fr – LARROQUE DOMINIQUE : dominique.larroque@vnf.fr – MAURER BERTRAND : bertrand.maurer@vnf.fr – GEOFFROY ARNAUD : arnaud.geoffroy@vnf.fr
Suppléants : SEDLAK PATRICIA : patricia.sedlak@vnf.fr – MONDRAGON GERARD : gerard.mondragon@vnf.fr – MARTINET ETIENNE : etienne.martinet@vnf.fr – BRIDOUX NATHALIE : nathalie.bridoux@vnf.fr

avancées n'ont pu être obtenues que grâce aux combats menés par **Force Ouvrière**, que ce soit au niveau Fédéral ou au niveau de VNF.

Les mesures mises sur la table constituent une base de discussion et nous aurons à cœur de jouer pleinement notre rôle de force de proposition afin de faire évoluer et améliorer les dispositions projetées et prendre en compte au mieux les intérêts des agents, conformément aux revendications que nous avons rappelées au DG en début de mois.

Enfin, nous prenons acte du bilan du cycle de mobilité qui vient de s'achever. Ce bilan met en évidence, sans surprise, un volume de mobilité très inférieur à ce qui est enregistré sur un cycle classique. Cette situation, qui s'explique en partie par la crise sanitaire, était prévisible et nous avait conduit à solliciter l'ouverture d'un second cycle de mobilité à l'automne, ce que vous vous étiez engagé à réexaminer.

La mise en place très balbutiante du « fil de l'eau » avec une plate-forme interministérielle dont l'efficacité n'a pas été démontrée à ce jour ne permet pas d'envisager une amélioration de la mobilité au second semestre. C'est pourquoi, nous vous demandons de faire preuve de pragmatisme et de rétablir, dans l'intérêt de l'établissement et de ses personnels, un second cycle de mobilité qui fait cruellement défaut aujourd'hui.

Les élus **Force Ouvrière**
au CTU Public

